

## Bilag vedr. Lokalpolitiske initiativer (Peter Vangsbo, Næstformand)

1. Vedtagelsen af Bydelsplan for Bispebjerg
2. Overdækningen af Helsingør motorvejen
3. Forbedring af vandkvaliteten i Emdrup sø og foreundersøgelse af åbning af nedgravede åforløb
4. Mulig områdefornyelse af Ryparken/Lundehus

- 1) Bestyrelsen har siden august være en del af repræsentantskab for Bispebjerg Lokalplan og deltaget i tre møder for at give vores syn på at skabe en bydelsplan, som anerkender de udfordringer, som vores områder er berørt af, blandt andet støj fra Helsingørmotorvejen, omdannelsen af Lundhustorvet, sikre skoleveje og begrønning og øget biodiversitet i bydelen. På mødet mandag den 27. jan 2023 blev bydelsplanen godkendt.

Bydelsplanen skal endeligt godkendes i lokaludvalget senere i februar. Derefter følger en proces med layout, tryk af foldere, opsætning af planen på lokaludvalgets hjemmesiden mm. I foråret kommer lancering, og så skal der i gang med realiseringen af planen. Det glæder vi os til at følge.

- 2) Derudover skal det nævnes at Miljø og Teknikborgmesteren som besøgte Lundhus skolen i November i forbindelse med en offentlig høring af den kommende Østlige ringvej (Østlige ringvej er forsættelsen af Nordhavnsvejen, ud over Nordhavn, via Lynetteholmen og via en sænketunnel igennem Amager Strandpark der ender ude ved Lufthavnen) medgiver, at den øget trafik mængde på blandt andet Helsingørmotorvejen, skal håndteres. I vores dialog med KK er vi blevet bekendt med at Vejdirektoratet (VD) i øjeblikket er i gang med at påbegynde en undersøgelse, der skal belyse de tekniske aspekter og miljø og social gevinster ved en evt. overdækning af blandt andet Helsingør motorvejen og 16 andre motorvejstrækninger i Danmark. Grundet vores dialog med Teknik og miljøforvaltningen og VD ser vi det som en realistisk mulighed for, at der i fremtiden kan komme en delvis overdækning af Helsingørmotorvejen til gavn for de støjplagede matrikler på Teglstrupvej og skabe en bedre sammenhæng i hele lokalrådet.
- 3) Bestyrelsen er gået ind i en arbejdsgruppe om at forbedre vandkvaliteten i søerne i København. Arbejdsgruppen er startet af Københavns Kommune og vil forsøge at gå til roden af problemet med ferskvandskvaliteten i de Københavnske søer. De fleste søer er stadig stærk påvirket af udledning af urensset spildevand i 50'erne og 60'erne samt urensset overfladvand fra de seneste års skybrudshændelser, der er behov for at fjerne de oplejret nærings og kemikaliebidrag som er bundet i søernes bunds sediment og øget vandgennemstrømningen. Derudover er der fra Københavns Kommune et stort ønske om at fritlægge de i dag nedgravede åløb som forbinder de store Københavnske søer med hinanden. Det vurderes at en forbedret vandkvalitet og åbning af nedgravede åløb, vil medføre en mærkbar forøgelse af fugle og dyreliv i de fleste søer og at åbningen af åløb i

hele Københavns Kommune vil kunne skabe nye interessante byrum og adgang til mere naturrige område.

- 4) Områdefornyelsen omkring Bispebjerg afslutter i løbet af 2023 og Købehavns Kommune er på nuværende tidspunkt i gang med at kikke ind i andre byområder, som trænger til et kvarterløft. Bestyrelsen arbejder målrettet på at fortælle Teknik og Miljøforvaltningen om behovet for en byfornyelse til Ryparken/Lundehus. De mange tiltag som fx. Lundehus Kulturforsyning og andre lokale ildsjæle bidrager med, understreger at der er kræfter som arbejder på et græsrodsniveau for at fremme en sund bydel i og omkring Lundehus. Dette er vigtigt at bibeholde og vise, at der er kræfter som ønsker en grøn og dynamisk udvikling i området. En Områdefornyelse kan være behjælpelig med at forbedre vejeforhold, skabe lokale samlingssteder og forskønne vores lokalområde. Ofte varer en områdefornyelse mellem 3-5 år og Københavns Kommune investerer mellem 80-90 mio DKK i at forskønne området.

For at styrke dialogen med Københavns Kommune arbejder bestyrelsen målrettet på at søge fondsmidler til blandt andet håndtering af de gamle kastanjetræer på Klosterrisvej og ny beplantning af Klosterrisvej/Egebæksvej. Bestyrelsen arbejder på en ansøgning igennem Teknik og Miljøforvaltningens Bylivspulje på støtte mellem 1-3 mio dkk for at fremme det grønne element i vejlaugget. Bestyrelsen vil fremadrettet forsøge at søge eksterne midler fra fonde til at kunne fremme et socialt, grønt og klimavenligt Ny Ryvang.